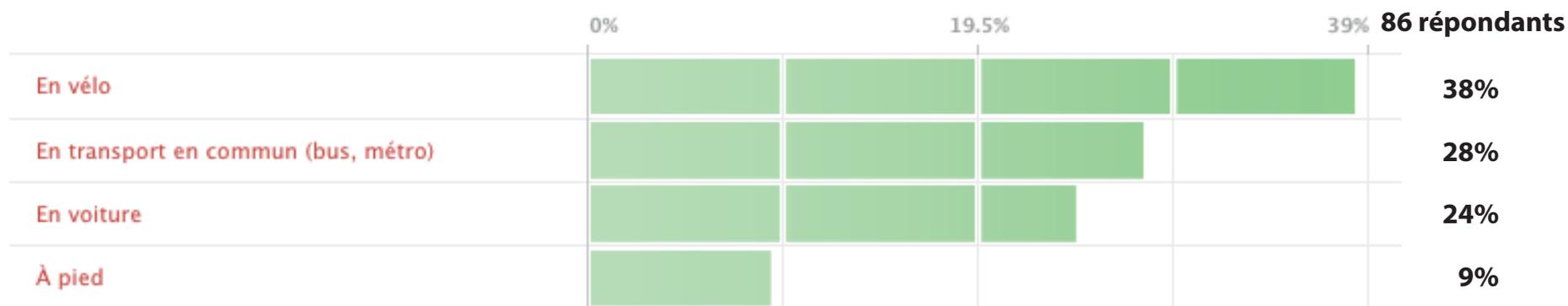


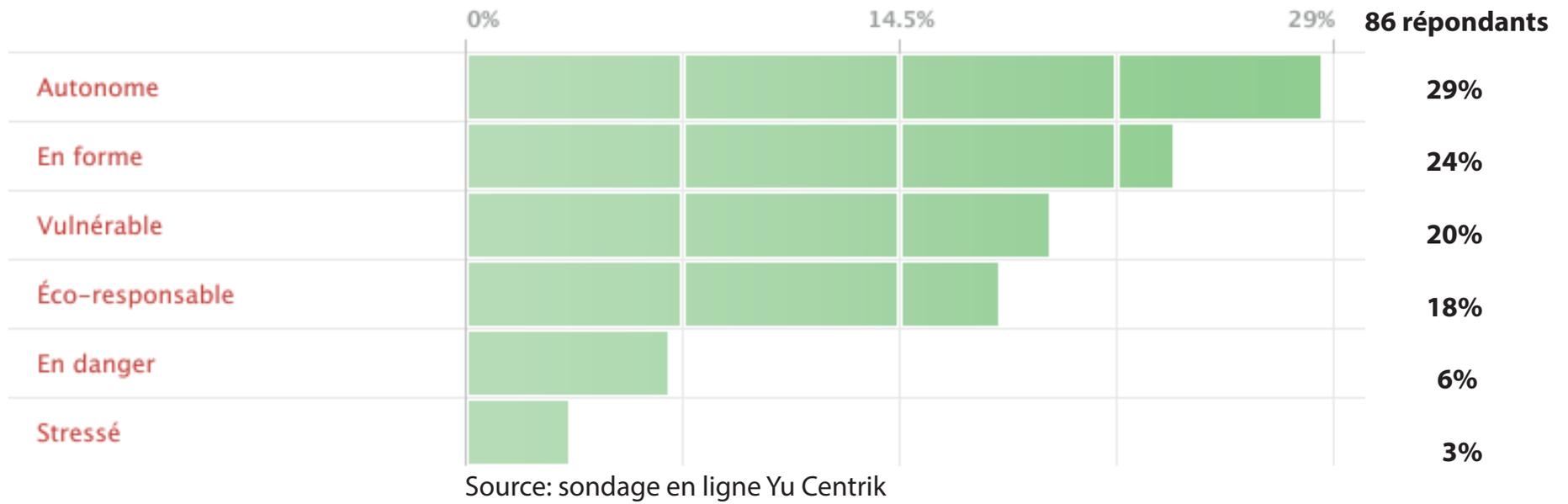
En général, en ville, vous déplacez-vous:

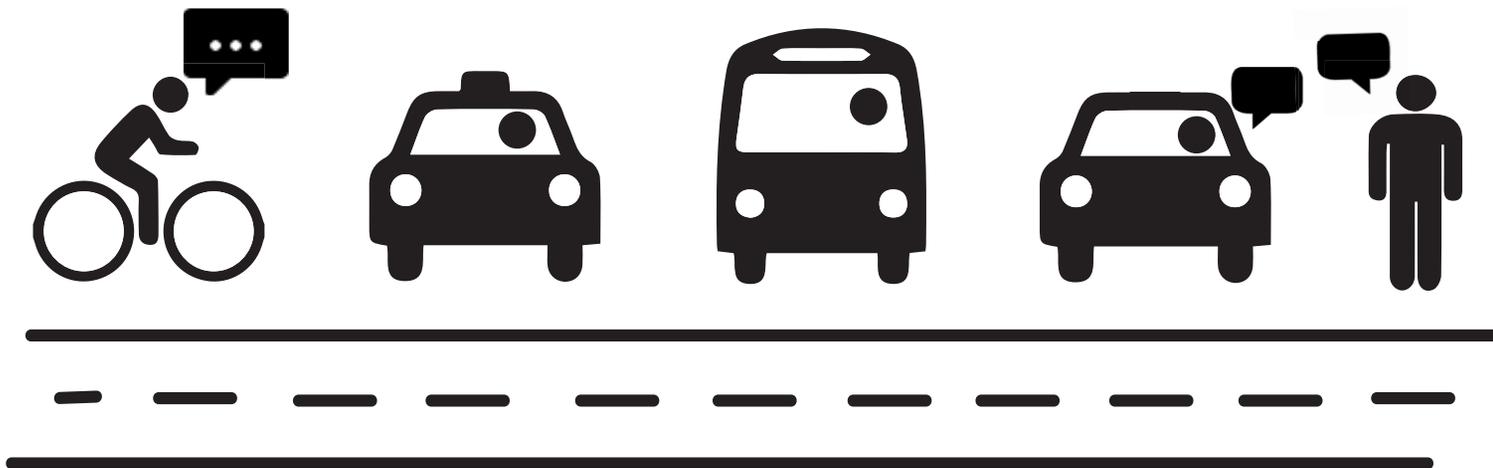


Source: sondage en ligne Yu Centrik

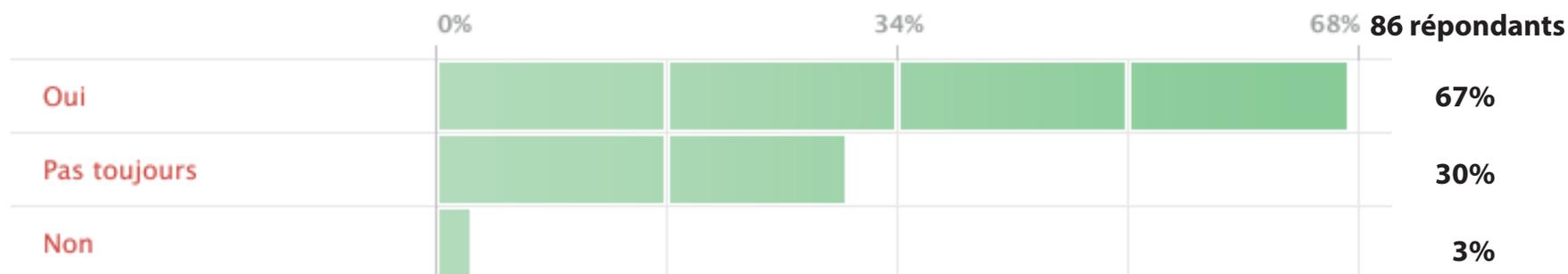


Lorsque vous vous déplacez à vélo, comment vous sentez-vous?





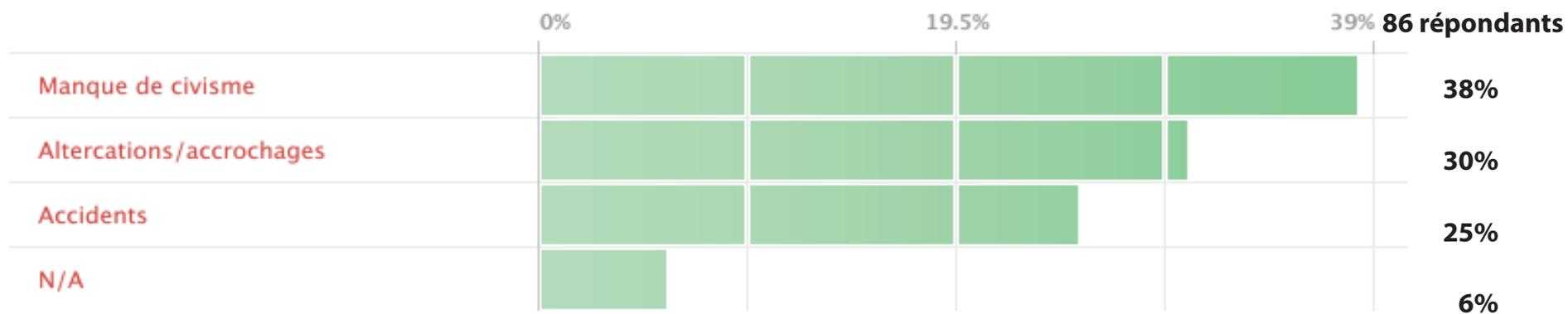
Croyez-vous faire preuve de civisme face aux autres usagers du réseau routier?



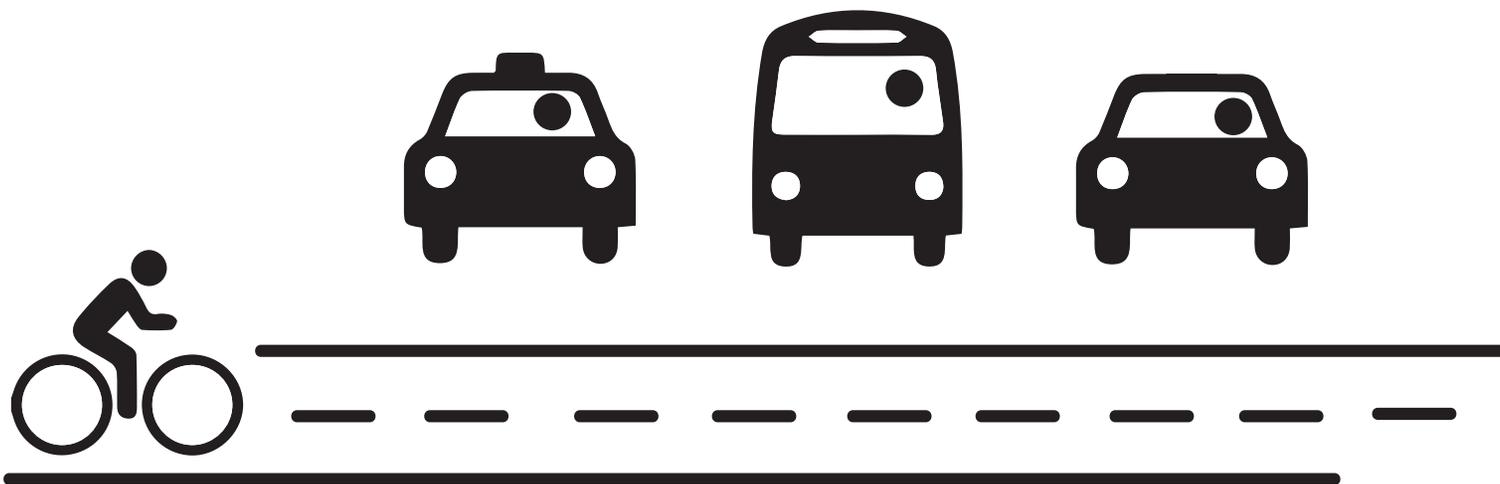
Source: sondage en ligne Yu Centrik



Avez-vous déjà vécu/été témoin de:

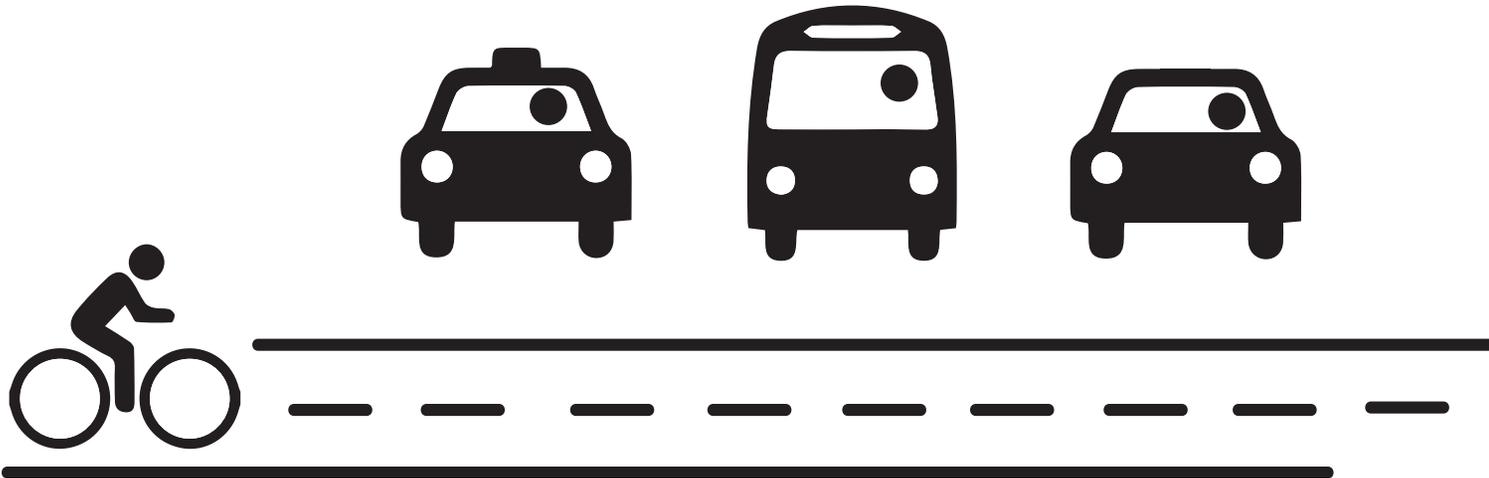


Source: sondage en ligne Yu Centrik



49% pensent que la cohabitation
entre cyclistes et **automobilistes** est **mauvaise**.

Source: sondage en ligne Yu Centrik: 86 répondants



49% pensent que la cohabitation **entre cyclistes** et **automobilistes** est **mauvaise**.

ABUS

«Des cyclistes **se fauflent n'importe où**, des véhicules **tournent sans regarder**, et les deux **brûlent les lumières.**»

«Certains **cyclistes sont trop téméraires**.

Certains **automobilistes sont insouciants.**»

«Les automobilistes croient que la route leur appartient et que les cyclistes **ne font que les retarder...**»

PEUR

«**Toujours dans la peur.... peur que** le chauffeur ne m'ait pas vue, **peur** qu'il ne vienne pas de montréal et donc pas habitué à la cohabitation vélo-auto.

Du point de vue de l'automobiliste, j'ai toujours **peur** que le vélo **ne respecte pas** les signalisations et se mette en situation de danger.»

«Le mieux c'est d'**avoir fait l'expérience du vélo et de la voiture en ville.**»

PORTIÈRES DE VOITURE

«L'**ouverture des portes de voiture** est exceptionnellement problématique et dangereuse.»

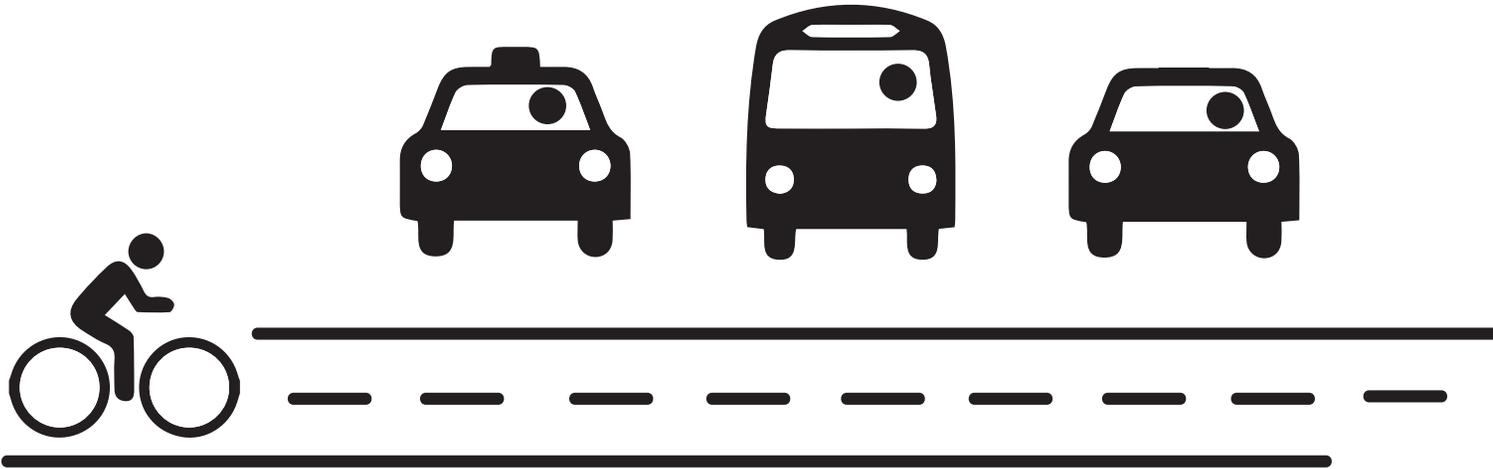
«Plusieurs ne comprennent pas qu'on prenne **une certaine distance par rapport** aux voitures stationnées pour éviter le danger de l'ouverture d'une portière. »

FERRAILLE VS ORGANIQUE

«Nous les cyclistes, on utilise notre inertie pour pouvoir aller le plus vite possible, et **en dépensant le moins d'énergie possible**.

Un stop = destruction d'inertie.»

«La circulation en vélo est généralement **plus lente**, les cyclistes sont portés à profiter de toutes les opportunités pour avancer vers leur destination.»



49% pensent que la cohabitation **entre cyclistes** et **automobilistes** est **mauvaise**.

EST-CE UNE QUESTION DE LOCALISATION?

«**A Montréal**, ça va de mieux en mieux.

Les automobilistes sont rendus bien habitués à la présence de cyclistes. »

«**A l'extérieur de Montréal**, les automobilistes sont beaucoup plus agressifs et moins conscients des vélos.»

«**C'est en banlieue** que ça se gâte. »

...OU DE TEMPORALITÉ?

«**C'est pire le week-end**, lorsqu'il y a des touristes qui ne sont pas habitués à voir autant de vélos.»

«J'ai parfois l'impression que **c'est le chaos en été!**»

«**A l'heure de pointe** c'est souvent chacun pour soi, les gens sont énervés, pressés et/ou stressés et ne voient donc pas toujours les vélos/les voitures.»

LE VÉLO A-T-IL UNE PLACE?

«La cohabitation se fait bien, mais comme cycliste, il ne faut pas avoir peur de **prendre sa place sur la route.**»

«Peut être un jour les cyclistes **seront ainsi considérés comme des usagers de la route à part entière** avec les priorités qui leurs sont dûes.»

GESTE CITOYEN

«J'ai été **surprise** par de belles actions de la part d'automobilistes qui, tout simplement **me laissaient passer, me donnaient plus d'un mètre en largeur** pour circuler dans la rue. En même temps, **ça me donne envie de ralentir** aux stops et aux feux rouges.»



44% pensent que la cohabitation
entre cyclistes est **bonne**.

Source: sondage en ligne Yu Centrik: 86 répondants



44% pensent que la cohabitation **entre cyclistes** est **bonne**.

BUTS DIFFÉRENTS, EXPERTISES DIFFÉRENTES

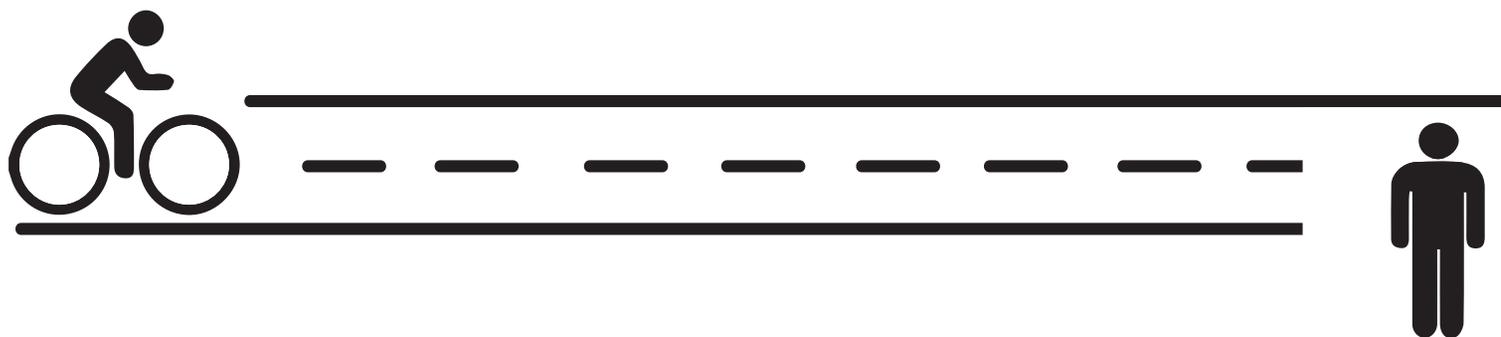
«Elle est bonne malgré la diversité des types de cyclistes **transport/agrément/exercice.**»
«J'ai l'impression que c'est justement une question d'**expérience utilisateur**.»

PRENDRE CONSCIENCE DES AUTRES

«Faire attention **aux enfants cyclistes**»
«Beaucoup ne font pas assez de **signes d'intention** ce qui est primordial en ville.»
«Je pense que les gens **se sentent seuls au monde.**»

INFRASTRUCTURE...DÉPASSEMENTS

«Les pistes cyclables sont **trop étroites** (trafic de vélo).»
«**Comme les coureurs automobile** ne circulent pas sur les routes avec leurs bolides, les coureurs cyclistes devraient s'entraîner sur des pistes différentes de celles utilisées par les cyclistes réguliers.»
«**Pour certains, 30km/h est une vitesse maximale... alors qu'elle est une vitesse de croisière pour certains.** En ce sens, il est important de prévoir des **pistes cyclables où le dépassement soit facile et peu contraignant.**»



43% pensent que la cohabitation
entre cyclistes et **piétons** est **bonne**.

Source: sondage en ligne Yu Centrik: 86 répondants



43% pensent que la cohabitation **entre cyclistes et piétons** est **bonne**.

ABUS PIÉTONS

«Les piétons **sont souvent dans le chemin**. Sur les coins de rues, ils attendent **en plein dans la piste cyclable** au lieu d'être sur le trottoir. **Ou ils marchent carrément sur la piste** au lieu d'emprunter le trottoir juste à côté.»
«C'est probablement avec les piétons que j'ai le plus d'accidents par an.»
«Beaucoup de piétons qui traversent **sans jamais regarder** si des vélos s'en viennent.»

ABUS CYCLISTES

«**Trop souvent les cyclistes empruntent le trottoir** pour éviter les dangers de la route.»
«Les cyclistes, dont moi-même, ne respectent pas tout à fait **le droit de priorité des piétons**, ce qui peut causer certaines frictions.»
«Quand je dois traverser une piste cyclable, **j'ai 100 fois plus peur de me faire frapper** qu'en traversant où des voitures passent. Les cyclistes sont plus petits, plus rapides dans leurs mouvements, et donc peuvent sortir de nulle part.»
«Beaucoup de cyclistes aussi **semblent oublier que les piétons ont priorité aux arrêts/lumières.**»

REGLEMENTATION, RESPECT

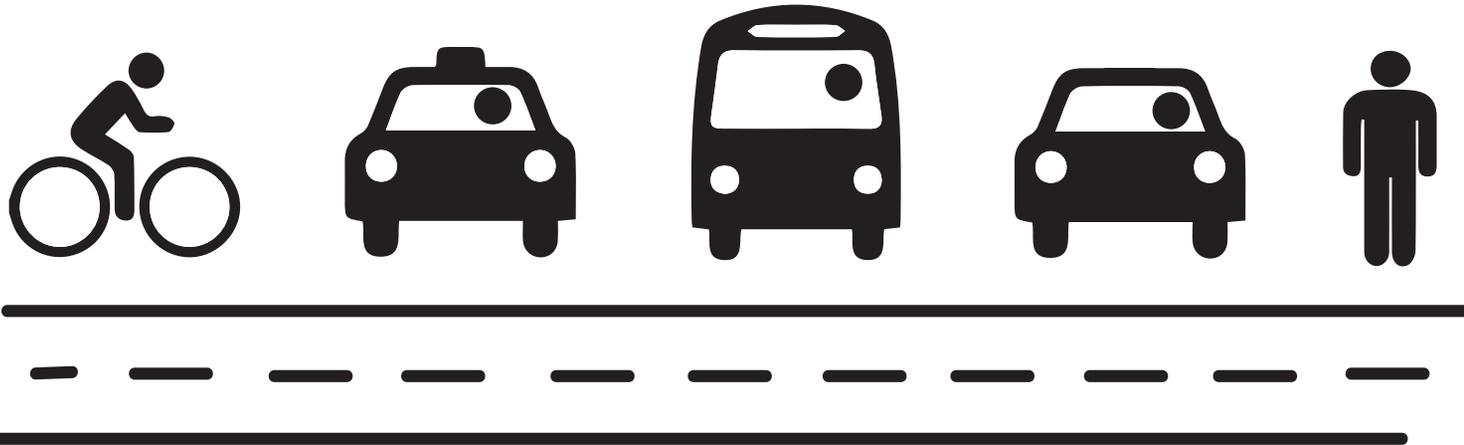
«Je crois que les deux (vélos, piétons) sont portés à **ignorer le code de la route**. »
«Comme les cyclistes sont portés à faire un simple stop au feu rouge, les **piétons traversent souvent la rue où il n'y a pas d'intersection.**»
«Les **signalisations** (passage pour piétons, piste cyclables) sont encore une fois peu respectés de la part des deux parties.»

VISIBILITÉ DES PISTES CYCLABLES...

«Parfois certains se jettent sur la piste cyclable sans regarder si un cycliste arrive (**probablement qu'ils ne se rendent pas compte qu'ils sont sur une piste cyclable**).»

LA LOI DU PLUS FORT, DU PLUS GROS, DU PLUS RAPIDE?...

«**Les cyclistes** sont TERRIBLES avec les piétons et **font exactement avec ces derniers ce que les voitures font avec eux**, ils ne les prennent pas en considération dans leurs décisions.»
«Je suis pas mal du type de pensée "**si tu vas plus lentement que moi, tasse-toé j'ai la priorité.**»



IDÉES D'AMÉLIORATIONS

INFRASTRUCTURE

- **Pistes cyclables:** plus nombreuses et partout (nord-sud, est-ouest), plus larges (vélo+poussette), bien entretenues, unidirectionnelles, pour différentes vitesses (ex: Norvège)
- **Rues entièrement cyclables** ou piétonnes (Ex: Danemark)
- **Zones de croisements:** pour alterner les modes de circulation, espace réservé devant les véhicules (Ex: Portland)
- **Améliorer l'éclairage** (la nuit) pour augmenter la visibilité piétons, cyclistes.

RÈGLEMENTATION

- **Lois:** code de rue, limites de vitesse, priorité, responsabilité, garder la droite, surveillance routière...
- **Meilleures signalisation urbaine:** endroit à forte affluence, feux destinés aux cyclistes
- **Permis vélo?**
- **Casque, lumières obligatoires**
- **Plus de contraventions** (piétons, cyclistes, automobilistes)
- **Pistes plus sécuritaires** dans le même sens que la circulation automobile

ÉDUCATION/SENSIBILISATION

- **Campagnes d'information:** diffusion des lois, affiches aux endroits stratégiques, sensibilisation médias,TV...
- **Sensibilisation à l'école** (ex: France)
- **Sensibilisation des automobilistes aux vélos, des vélos aux automobilistes:** chacun devrait utiliser tous les transports pour comprendre la réalité de chacun
- **Cours 101:** gratuit et sur internet
- **Propositions:** proposer une **façon universelle de se déplacer à Montréal**

COLLECTIVITÉ

- Problème d'individualisme?
- Être moins pressé?
- Un logo sur le casque et sur la voiture indiquant qu'on se reconnaît dans le respect des uns et des autres.